

Ä5 03 Öffentlichen Nahverkehr, Radverkehr und Fußverkehr fördern

Antragsteller*in: Jörg Behrschmidt (Hamburg-Mitte KV)

Text

Von Zeile 73 bis 76:

weitere Angebote schaffen, um die Parksituation zu verbessern.

Wir fordern flächendeckend Tempo 30 einzuführen, innerhalb des Ring 1 außer der Hauptverkehrsstraßen sogar Tempo 25, einzuführen [Leerzeichen]. So werden Belastungen und Gefahren durch den Autoverkehr gesenkt. Zur Entlastung der Anwohner*innen treten

Von Zeile 79 bis 81:

Ludwig-Erhard-Straßen sehen wir Potenzial, den Verkehr zu verringern. Außerdem möchten wir an diesen Straßen Querungen an ~~Millerntor~~ Millerntordamm/Holstenstraße und Deichstraße schaffen. Die geplante Umgestaltung des Hauptbahnhofs muss stadtteilverträglich und in

Begründung

In BID gebieten gibt es bereits Tempo 25 bzw. stellenweise 20. Dies sollte beibehalten werden. Auf Hauptverkehrsstraßen ist 50 vorerst aufgrund sonstiger Einschränkungen bezüglich Fahrradstreifen usw. beizubehalten.