

## Ä4 03 Öffentlichen Nahverkehr, Radverkehr und Fußverkehr fördern

Antragsteller\*in: Jörg Behrschmidt (Hamburg-Mitte KV)

Status: Behandelt

### Text

Von Zeile 61 bis 63:

fordern wir, den Kleinen Grasbrook direkt mit einer U-Bahn-Anbindung zu entwickeln. ~~Um ein besseres Angebot in der Fläche zu ermöglichen, möchten wir das autonome Fahren im öffentlichen Nahverkehr fördern und unterstützen.~~ Wir setzen uns dafür ein zu prüfen, ob und wie das Angebot in der Fläche durch autonomes Fahren im öffentlichen Nahverkehr verbessert werden kann.

### Begründung

Im Moment gibt es nur Pilotprojekte, die aber noch nicht flächentauglich sind und es gibt auch noch keine umsetzbaren Konzepte, die Vorteile belegen. Daher sollte erst eine Prüfung erfolgen.