

## Ä1 03 Öffentlichen Nahverkehr, Radverkehr und Fußverkehr fördern

Antragsteller\*in: Mathias Bölckow (STG Wilhelmsburg)

### Text

Nach Zeile 85 einfügen:

Viele Menschen nutzen den öffentlichen Nahverkehr, so dass dieser bereits heute auf vielen Linien und Stationen an seine Kapazitätsgrenze kommt. Der zusätzliche Verkehr der wachsenden Zahl an Einwohnern kann und soll nicht als Kraftverkehr auf den Straßen des Bezirks Mitte abgewickelt werden, vielmehr muss es gelingen, PKW und LKW zu reduzieren. Das bedeutet, dass neben dem Radverkehr der Öffentliche Nahverkehr überproportional seine Kapazität steigern muss. Dies betrifft insbesondere den Hauptbahnhof, die S-Bahn nach Wilhelmsburg und Veddel und die Metrobuslinie 13.