Ä2 11 Wilhelmsburg, Veddel und Kleiner Grasbrook

Antragsteller*in: Mathias Bölckow (KV Mitte)

Text

Von Zeile 44 bis 45 einfügen:
Kurzfristig gibt es auch am Wochenende genug Nachfrage nach einem durchgängigen Betrieb der Fähre 73 von Montag bis Sonntag.
Für eine zweite Schienenanbindung nach Süden muss eine Linienführung bestimmt werden und die nötigen Flächen gesichert werden, auch um nicht sehr teure bauliche Lösungen dort zu erzwingen, wo heute noch Flächen mit geringer Nutzung zur Verfügung stehen oder frei werden. Kurzfristig muss der Harburger S-Bahn Ast auf einen 3 1/3 Minuten Takt gebracht
werden. Dazu muss die Signaltechnik auf Schiene, durch Verringerung der Blockabstände, und auf der Straße, durch Ampelvorrangschaltungen ertüchtigt werden.